



GRAPH: [458CURVE] <cursor>

Die Kurve bewegt sich in einem Bereich von $\pm 3^\circ$, aus gründen der Darstellung wurde die Kurve oben um $+10^\circ$ verschoben. Die tatsächliche Position der Zündung in Abhängigkeit der Kolbenposition ist wie immer Einstellungsache.

Die Spule PVL# 458 100 (bzw. 105 458) ist die homologierte Spule für den offiziellen Gokart-Rennbetrieb.

Diese Spule wird mit PVL-Statore mit Flachsteckkontakte 4,8 mm und 6,3 mm betrieben. Die Markierung von Rotor und Stator sind abhängig von der Drehrichtung der Rotore und der Polarität der Ladewicklung unterschiedlich.

The Timing will move in a range of $\pm 3^\circ$ crank shaft, for reasons of representation the curve is moved $+10^\circ$. The real position of the timing curve at the engine depends on the set up at the engine.

The coil PVL# 458 1xx is homologated against the official CIK reglementation.

This coil will work with stators equipped with 4.8 mm and 6.3 mm spade connectors. The markings on stator and rotor are depending on turning direction of the rotor and polarity of the stator coil, they are different from type to type.