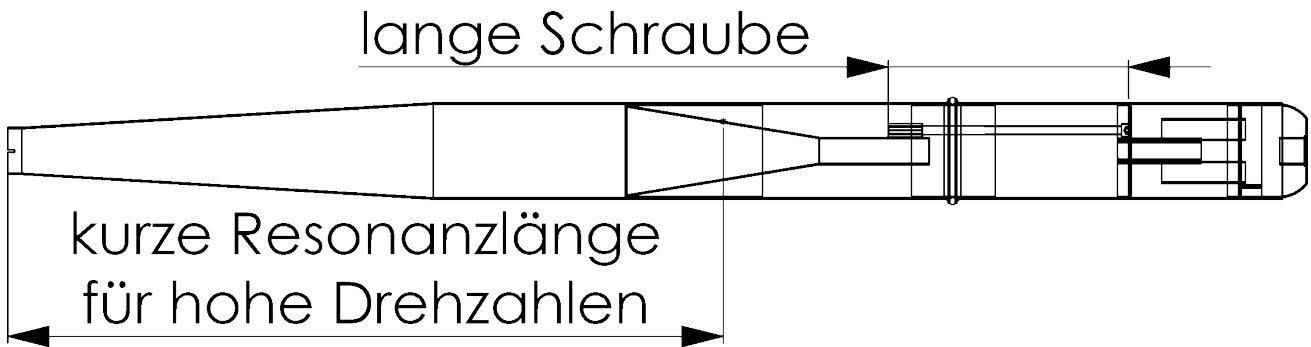
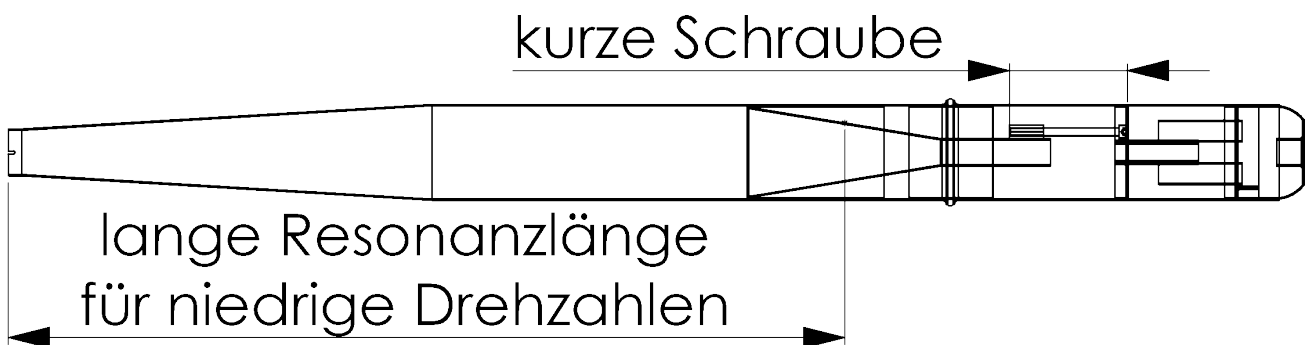


Funktionsweise des ZT Uni Auspuffs in Originaloptik

Diese Auspuffanlage verfügt über eine einstellbare Resonanzlänge und ist mit verschiedenen Gegenkonusen erhältlich. Damit können unterschiedliche Leistungscharakteristiken erzeugt und der Auspuff an verschiedene Zylinderkits angepasst werden.



Montiert man eine lange Schraube, erzeugt man damit eine kurze Resonanzlänge. Diese unterstützt den Motor besser in höheren Drehzahlen. (blaue Leistungskurve)

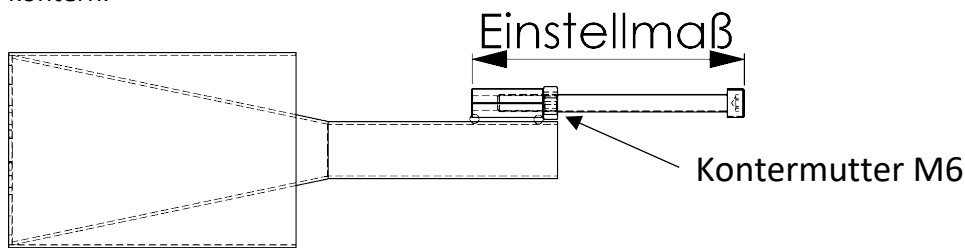


Schraubt man eine kurze Schraube in den Gegenkonus, erzeugt man damit eine lange Resonanzlänge. Diese unterstützt den Motor besser in niedrigen Drehzahlen. (rote Leistungskurve)

Hinweise zur Montage

Unser Auspuff ist wie der Originalauspuff aufgebaut. Jedoch ist der Gegenkonus nicht verschweißt, sondern wird mit Hilfe einer Schraube in Position gehalten. Der Auspuff ist wie folgt zu montieren:

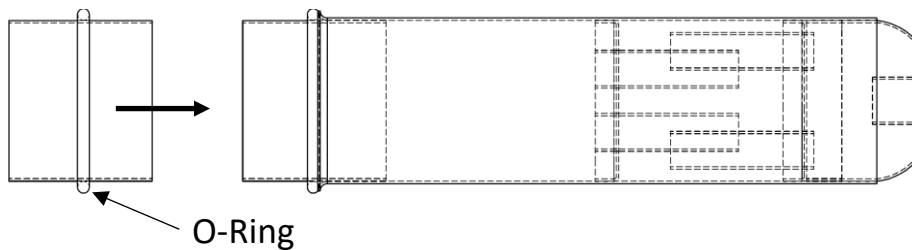
1. Das von uns vorgeschriebene Einstellmaß am Gegenkonus einrichten und dies mit einer Mutter kontern.



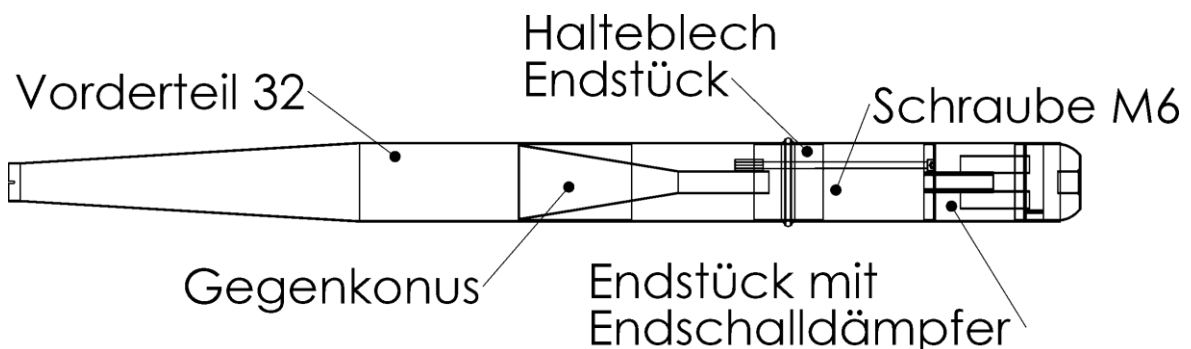
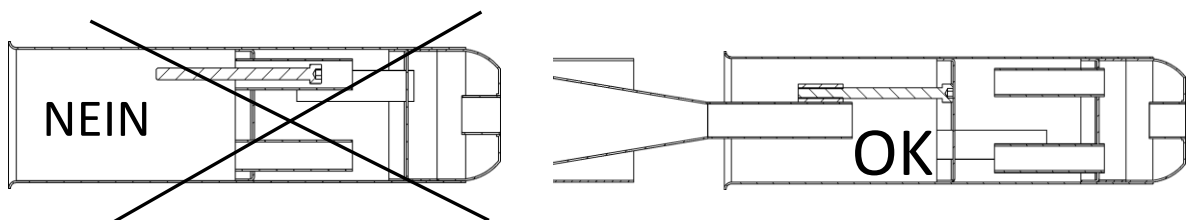
2. Den eingestellten Gegenkonus ca. 10 cm in das Vorderteil des Auspuffs stecken.



3. Den Dichtring (O-Ring) in die Mitte des Halbleches schieben und zusammen zur Hälfte in das Endstück schieben.



4. Jetzt kann das Endstück in das Auspuffvorderteil geschoben werden, bis dieses abdichtet. Dabei ist darauf zu achten, dass die Schraube an der 1. Endschalldämpferplatte anliegt und nicht in das Endschalldämpferrohr hineinragt. Den Gegenkonus drückt es dabei in seine spätere Endlage.



5. Jetzt kann die Auspuffschelle montiert werden, welche das Halblech und Endstück in Position hält.