

Das Primärritzel montieren.

Den Sicherungsring auf der Kupplungswelle entfernen.

Die Teile in folgender Reihenfolge einlegen:

3 Stück 17x0,5 (Passscheibe)

1 Stück 17x5 (bei breitem Kupplungswellenlager weglassen)

1 Stück 17x0,8 (Anlaufscheibe)

1 Stück 17x20x16 (Hülse kurz)

1 Stück 17x20x20 (Hülse lang)

1 Stück Nadelkranz

1 Stück 20x1 (Füllring)

1 Stück Nadelkranz

1 Stück Kupplungszahnrad

2 bis 3 Passscheiben 17x0,5 verwenden, so dass die Innenbuchsen leicht über den Freistich in der Kupplungswelle überstehen. (Nut hinter der Mitnehmerverzahnung, siehe Bild)

Die Kupplungswelle mit einem kräftigen Ruck „herausziehen“ und den Überstand erneut prüfen.

Ist der Überstand in Ordnung, kann das Kupplungspaket montiert werden.

Das Axialspiel beträgt etwa 0,3 - 0,8 mm.

