

## Totpunktsucher Best.Nr. 10003951

Der Totpunktsucher dient zum Ermitteln des oberen Kolbenumkehrpunktes (**OT**) für die Zündzeitpunkt-Einstellung bei Zweitaktmotoren ohne entsprechende Markierungen an der Zündkontakt-Grundplatte. Er ist für 14 mm Zündkerzengewinde geeignet.

Voraussetzung für eine richtige Einstellung des Zündzeitpunktes ist der korrekt eingestellte Schließwinkel bzw. Unterbrecherabstand (siehe Werkstatthandbuch). Zur Einstellung des Zündzeitpunktes wird außerdem eine Prüflampe benötigt die an Klemme 1 der Zündspule bzw. den Unterbrecherkontakten und Masse Klemme -31 angeschlossen wird.

### Anwendung:

Demontieren Sie die Zündkerze des Zylinders, an dem der obere Totpunkt (**OT**) bzw. der Zündzeitpunkt festgestellt werden soll. Bringen Sie den Kolben durch Drehen der Kurbelwelle langsam nach oben.

Lösen Sie die Arretierschraube (**A**) des Totpunkt-Suchstifts (**B**) sodass der Stift im Totpunktsucher frei beweglich ist und drehen Sie den skalierten Mittelteil (**C**) soweit nach oben, dass sein Gewinde (**D**) fast ganz in das Einschraubteil (**E**) eintaucht.

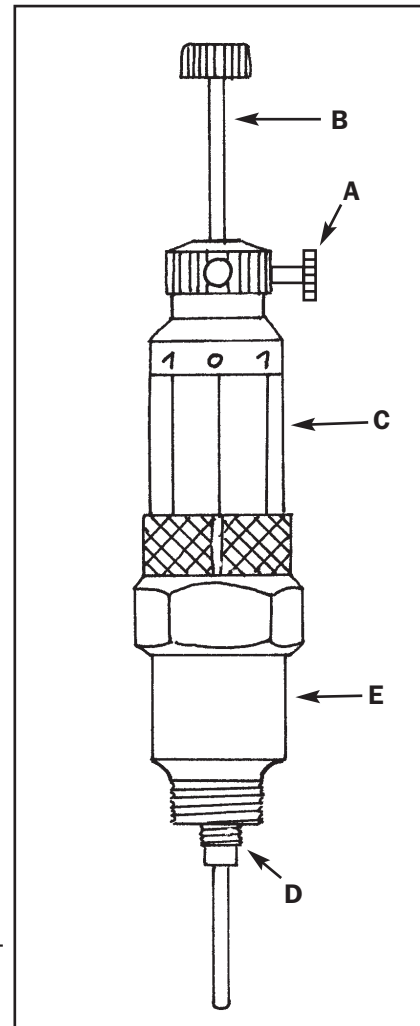
Richten Sie die Skalierung (**C**) in Nullstellung ein und achten Sie darauf, dass sie sich nicht verdreht. Montieren Sie sodann den Totpunktsucher im Zylinderkopf.

Drehen Sie die Kurbelwelle mit einem Werkzeug langsam um den oberen Kolbenumkehrpunkt hin und her, bis Sie den oberen Totpunkt (**OT**) so genau wie möglich ermittelt haben (Stift (**B**) befindet sich in höchstmöglicher Position).

Fixieren Sie den Stift mit der Arretierschraube (**A**). Drehen Sie den Kolben wieder ein Stück in Richtung unterer Totpunkt (**UT**) zurück. Stellen Sie am skalierten Mittelteil (**C**) des Totpunktsuchers durch Hineindreihen (nach rechts drehen) den Zündzeitpunkt in Millimeter vor **OT** gemäß Werkstatthandbuch zum Fahrzeug ein.

Ein Teilstrich auf der Skala (**C**) entspricht 1/10 mm. Bei einem Zündzeitpunkt von z.B. 1,7 mm vor **OT** müssen also 17 Teilstriche hinein gedreht werden.

Drehen Sie den Kolben nun langsam und vorsichtig wieder bis zum eingestellten Anschlag hoch - der Zündzeitpunkt ist gefunden, exakt jetzt muss der Unterbrecherkontakt sich öffnen und die am Kontakt angeschlossene Prüflampe aufleuchten.



### Achtung:

Ein falsch eingestellter Zündzeitpunkt kann zu Motorschäden durch Überhitzung führen.

Da es sich bei diesem Werkzeug um ein universell einsetzbares Werkzeug ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie vor dem ersten Gebrauch sich davon überzeugen, dass sich das Werkzeug ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Fahrzeug anwenden/verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeugbedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Werkzeuges die Fahrsicherheit und/oder die Beschaffenheit des Motorrades beeinträchtigt werden kann.